

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ถนนข้างโรงเรียนชุมชนบ้านกุดโท หมู่ที่ 6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: เทศบาลตำบลกุดโท

แบบเลขที่ 35 /2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

ลักษณะงานโดยสังเขป

ผิวจราจรกว้าง 2.30 เมตร ยาว 146.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 335.80 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	241,296.71	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมราคากลาง (สองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)	241,296.71	

ระยะทางดำเนินการ 0.146 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,652,717.19 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอุทิศ ถิ่นชมนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยณรงค์ ทิพน้อม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายธีระศักดิ์ ศรีนครินทร์)

รองปลัดเทศบาลตำบลกุดโท

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิชา ช่างทิพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลกุดโท

(ลงชื่อ) กรรมการ-เลขานุการ

(นายภูธเนศ รีกำแง)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับแก้ไขแต่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.790	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ค่างานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	294.860	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	494.860	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 494.860×1.40	=	692.804	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	729.284	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	729.28	บาท/ลบ.ม.

3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ขนาดกว้าง 2.300 x 10.000 เมตร	=	23.000	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	50.370	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,196.160	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	23.000	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 23.000 / 100$	=	3.450	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.450 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	7,576.752	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 23.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	=	920.000	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 23.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	115.000	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร	=	219.400	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600×23.000 ตร.ม.	=	289.800	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540×23.000 ตร.ม.	=	219.420	บาท
ค่าจัดหยาบผิวคอนกรีต 23.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	690.000	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,030.372	บาท
ค่างานต้นทุน = $10,030.37 / 23.00$	=	436.10	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 2.300 ม.			
ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 9.794 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) /1,000)	=	265.748	บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 14.000	=	112.000	บาท
JOINT FILLER 0.345 ตร.ม. @ 70.000	=	24.150	บาท
JOINT SEALER 1.438 ลิตร @ 45.000	=	64.687	บาท
ค่าหอยค่าง 2.300 ม. @ 15.150	=	34.845	บาท
แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000	บาท
ไม้แบบ (2) 0.345 ตร.ม. @ 280.500	=	96.772	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	598.202	บาท

ค่างานต้นทุน = 598.20 / 2.30

= 260.08 บาท/เมตร

3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 2.300 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 9.794 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) /1,000

= 265.748 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 2.300 ม. @ 24.020

= 55.246 บาท

ค่าสี + จาระบี 8.000 ชุด @ 4.000

= 32.000 บาท

JOINT SEALER 0.863 ลิตร @ 45.000

= 38.812 บาท

แผ่นพลาสติก 2.300 ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 391.806 บาท

ค่างานต้นทุน = 391.80 / 2.30

= 170.34 บาท/เมตร

4.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 ม.

ชุดดิน 3.560 ลบ.ม. @ 33.127

= 117.932 บาท/ม.

ค่าท่อ

= 1,070.100 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 135.000 กม. = (338.020 x 13) + 300

= 4,694.260 บาทเที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,694.260 / 18

= 260.792 บาท/ม.

ค่าวาง และกลับกลับ

= 421.000 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.000 ม. 0.000 ลบ.ม. @ 729.280

= 0.000 บาท/ม.

ค่าคอนกรีตหยาบ หนา 0.000 ม. 0.000 ลบ.ม. @ 2,196.160

= 0.000 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,869.824 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

= 1,869.82 บาท/ม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนข้างโรงเรียนชุมชนบ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๖
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกุดไผ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนข้างโรงเรียนชุมชนบ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๖ ตำบลกุดไผ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ผิวจราจรกว้าง ๒.๓๐ เมตร ยาว ๑๔๖ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๓๕.๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลกุดไผ่ เลขที่แบบ ๓๕/๒๕๖๗
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๔๑,๒๙๖.๗๑ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๔ และ ปร.๕)
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอุทิศ กันชนาง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายชัยณรงค์ ทิพน้อม กรรมการ
 - ๗.๓ นายภูธเนศ ริกำแง กรรมการเลขานุการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย: ซอยข้างโรงเรียนบ้านกลาง หมู่ที่ 10

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: เทศบาลตำบลกุสุมาลย์

แบบเลขที่: 10 / 2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

ลักษณะงานโดยสังเขป

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 164.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 656.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	457,486.98	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมราคากลาง (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบหกบาทเก้าสิบแปดสตางค์)	457,486.98	

ระยะทางดำเนินการ: 0.164 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,789,554.76 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอุทิศ ถิ่นชมนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยณรงค์ ทิพน้อม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายธีระศักดิ์ ศรีนครินทร์)

รองปลัดเทศบาลตำบลกุสุมาลย์

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิชา ช่างทิพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลกุสุมาลย์

(ลงชื่อ) กรรมการ-เลขานุการ

(นายภูธรเนศ รีกำแสง)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อ หน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK)							
1.1	งานพื้นทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง	ตร.ม.	820.00	1.79	1,467.80	1.3848	2.47	2,032.60
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต ทหนา 5 ซม.	ลบ.ม.(แน่น)	32.80	729.28	23,920.38	1.3848	1,009.90	33,124.94
2.2	งานโหลทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง	ลบ.ม.	32.80	116.72	3,828.41	1.3848	161.63	5,301.58
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	656.00	437.53	287,019.68	1.3848	605.89	397,464.85
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	-	261.11	-	1.3848	361.58	-
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	-	171.16	-	1.3848	237.02	-
3.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	164.00	86.14	14,126.96	1.3848	119.28	19,563.01
						รวมราคากลาง		457,486.98

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานฉาบปูนอุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.790	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ให้คำนวณงานอุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	294.860	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	494.860	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 494.860×1.40	=	692.804	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	729.284	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	729.28	บาท/ลบ.ม.

2.2 งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.700	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.380	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 85.380×1.25	=	106.725	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 10.000 บาท/ลบ.ม.	=	10.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116.725	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	116.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่งลูกรังไหล่ทาง ให้สืบราคา

งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่งได้กำหนดสูตรคำนวณต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ขนาดกว้าง 2,000 x 10,000 เมตร	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	98.400	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,196.160	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 20.000 / 100$	=	3.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.000 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	6,588.480	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	=	800.000	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดคามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร	=	219.400	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600×20.000 ตร.ม.	=	252.000	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540×20.000 ตร.ม.	=	190.800	บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	600.000	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,750.680	บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 8,750.68 / 20.00$$

$$= 437.53 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ : งานผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{METAL CAP + ทาสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 14.000}$$

$$= 196.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT FILLER 0.600 ตร.ม. @ 70.000}$$

$$= 42.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 112.500 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ 15.150}$$

$$= 60.600 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

$$\text{ไม้แบบ (2) 0.600 ตร.ม. @ 280.500}$$

$$= 168.300 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 1,044.473 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,044.47 / 4.00$$

$$= 261.11 \text{ บาท/เมตร}$$

3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 96.080 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 4.000}$$

$$= 56.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 67.500 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 684.653 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 684.65 / 4.00$$

$$= 171.16 \text{ บาท/เมตร}$$

3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก TIE BAR DB 16 มม. 17.358 กก. @ 26,068.990 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 452.505 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 240.200 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 3.750 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 168.750 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 861.455 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 861.45 / 10.00$$

$$= 86.14 \text{ บาท/เมตร}$$

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายข้างโรงเรียนบ้านกลาง หมู่ที่ ๑๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลลูกใต้
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายข้างโรงเรียนบ้านกลาง หมู่ที่ ๑๐ ตำบลลูกใต้ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๕๖.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลลูกใต้ เลขที่แบบ ๑๐/๒๕๖๗
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๕๗,๔๘๖.๕๘ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๔ และ ปร.๕)
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอุทิศ ถิ่นชนนาง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายชัยณรงค์ ทิพม่อม กรรมการ
 - ๗.๓ นายภูธเนศ ริกำแพง กรรมการเลขานุการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ถนนราษฎร์บำรุง ขอย 5 หมู่ที่ 11

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: เทศบาลตำบลลูกใต้

แบบเลขที่ 11 / 2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

ลักษณะงานโดยสังเขป

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 73.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 292.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	203,637.48	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมราคากลาง (สองแสนสามพันหกร้อยสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์)	203,637.48	

ระยะทางดำเนินการ 0.073 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,789,554.52 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอุทิศ ถิ่นชนนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยณรงค์ ทิพน้อม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ-เลขานุการ

(นายภูธนศ รีกำแง)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายธีระศักดิ์ ศรีนัครินทร์)

รองปลัดเทศบาลตำบลลูกใต้

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิชา ช่างทิพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลลูกใต้

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อ หน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK)							
1.1	งานพื้นทางเดิม ปรับเกลี้ยแต่ง	ตร.ม.	365.00	1.79	653.35	1.3848	2.47	904.75
2	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.(แน่น)	14.60	729.28	10,647.48	1.3848	1,009.90	14,744.63
2.2	งานโหล่ทางลูกรังปรับเกลี้ยแต่ง	ลบ.ม.	14.60	116.72	1,704.11	1.3848	161.63	2,359.85
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	292.00	437.53	127,758.76	1.3848	605.89	176,920.33
3.2	รอยต่อเื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	-	261.11	-	1.3848	361.58	-
3.3	รอยต่อเื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	-	171.16	-	1.3848	237.02	-
3.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	73.00	86.14	6,288.22	1.3848	119.28	8,707.92
					รวมราคากลาง			203,637.48

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตแดน ผนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.790	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ค่างานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	294.860	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	494.860	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 494.860×1.40	=	692.804	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	729.284	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	729.28	บาท/ลบ.ม.

2.2 งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.700	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.380	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 85.380×1.25	=	106.725	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 10.000 บาท/ลบ.ม.	=	10.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116.725	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	116.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่งลูกรังไหล่ทาง ให้สืบราคา

งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่งได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ขนาดกว้าง 2.000×10.000 เมตร	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	43.800	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,196.160	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 20.000 / 100$	=	3.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.000 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	6,588.480	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	=	800.000	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร	=	219.400	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600×20.000 ตร.ม.	=	252.000	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540×20.000 ตร.ม.	=	190.800	บาท
ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	600.000	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,750.680	บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 8,750.68 / 20.00$$

$$= 437.53 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ : งานผิวทางบอร์ตนอร์มัลคอนกรีตได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{METAL CAP + ทาสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 14.000}$$

$$= 196.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT FILLER 0.600 ตร.ม. @ 70.000}$$

$$= 42.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 112.500 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ 15.150}$$

$$= 60.600 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

$$\text{ไม้แบบ (2) 0.600 ตร.ม. @ 280.500}$$

$$= 168.300 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม}$$

$$= 1,044.473 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,044.47 / 4.00$$

$$= 261.11 \text{ บาท/เมตร}$$

3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 96.080 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 4.000}$$

$$= 56.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 67.500 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม}$$

$$= 684.653 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 684.65 / 4.00$$

$$= 171.16 \text{ บาท/เมตร}$$

3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก TIE BAR DB 16 มม. 17.358 กก. @ 26,068.990 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 452.505 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 240.200 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 3.750 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 168.750 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม}$$

$$= 861.455 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 861.45 / 10.00$$

$$= 86.14 \text{ บาท/เมตร}$$

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๕ บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๑๑
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกุดไผ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขปโครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๕ บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลกุดไผ่ อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๓ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๙๒.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลกุดไผ่ เลขที่แบบ ๑๑/๒๕๖๗
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๐๓,๖๓๗.๔๘ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๔ และ ปร.๕)
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอุทิศ ถิ่นมนาง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายชัยณรงค์ ทิพน้อม กรรมการ
 - ๗.๓ นายภูธเนศ รีกำแพง กรรมการเลขานุการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย สายรุ่งเรืองบุรพา บ้านค้อใหญ่ หมู่ที่ 7

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: เทศบาลตำบลลูกุดไห

แบบเลขที่ 4 / 2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

ลักษณะงานโดยสังเขป

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ใต้ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	460,276.54	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ฝนชุก 1
สรุป	รวมราคากลาง (สี่แสนหกหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบหกบาทห้าสิบลีสตางค์)	460,276.54	

ระยะทางดำเนินการ 0.165 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,789,554.79 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอุทิศ อ้นขมนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยณรงค์ ทิพม่อม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายธีระศักดิ์ ศรีนครินทร์)

รองปลัดเทศบาลตำบลลูกุดไห

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิชา ช่างทิพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลลูกุดไห

(ลงชื่อ) กรรมการ-เลขานุการ

(นายภูธเนศ รีกำแง)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางสาธารณะเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อ หน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK)							
1.1	งานพื้นทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง	ตร.ม.	825.00	1.79	1,476.75	1.3848	2.47	2,045.00
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หมา 5 ซม.	ลบ.ม.(แน่น)	33.00	729.28	24,066.24	1.3848	1,009.90	33,326.92
2.2	งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง	ลบ.ม.	33.00	116.72	3,851.76	1.3848	161.63	5,333.91
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	660.00	437.53	288,769.80	1.3848	605.89	399,888.41
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	-	261.11	-	1.3848	361.58	-
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	-	171.16	-	1.3848	237.02	-
3.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	165.00	86.14	14,213.10	1.3848	119.28	19,682.30
					รวมราคากลาง			460,276.51

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.790	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ค่างานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	294.860	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	494.860	บาท/ลบ.ม.
ส่วนชุบตัว = 494.860×1.40	=	692.804	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	729.284	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	729.28	บาท/ลบ.ม.

2.2 งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	33.700	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	36.680	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	85.380	บาท/ลบ.ม.
ส่วนชุบตัว = 85.380×1.25	=	106.725	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่ง = 10.000 บาท/ลบ.ม.	=	10.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	116.725	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	116.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ :

ค่าดำเนินการปรับเปลี่ยนแต่งลูกรังไหล่ทาง ให้สืบราคา

งานไหล่ทางลูกรังปรับเปลี่ยนแต่งได้กับหาคำนวณต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ขนาดกว้าง 2.000×10.000 เมตร	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	99.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,196.160	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 20.000 / 100$	=	3.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.000 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	6,588.480	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	=	800.000	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร	=	219.400	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600×20.000 ตร.ม.	=	252.000	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540×20.000 ตร.ม.	=	190.800	บาท
ค่าอัดยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	600.000	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,750.680	บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 8,750.68 / 20.00$$

$$= 437.53 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ : งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{METAL CAP + ทาสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 14.000}$$

$$= 196.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT FILLER 0.600 ตร.ม. @ 70.000}$$

$$= 42.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 112.500 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ 15.150}$$

$$= 60.600 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

$$\text{ไม้แบบ (2) 0.600 ตร.ม. @ 280.500}$$

$$= 168.300 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 1,044.473 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,044.47 / 4.00$$

$$= 261.11 \text{ บาท/เมตร}$$

3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 465.073 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 96.080 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 4.000}$$

$$= 56.000 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 67.500 \text{ บาท}$$

$$\text{แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 0.000}$$

$$= 0.000 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 684.653 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 684.65 / 4.00$$

$$= 171.16 \text{ บาท/เมตร}$$

3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

$$\text{ค่าเหล็ก TIE BAR DB 16 มม. 17.358 กก. @ 26,068.990 (บาท/ตัน) / 1,000}$$

$$= 452.505 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.020}$$

$$= 240.200 \text{ บาท}$$

$$\text{JOINT SEALER 3.750 ลิตร @ 45.000}$$

$$= 168.750 \text{ บาท}$$

ค่าใช้จ่ายรวม

$$= 861.455 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 861.45 / 10.00$$

$$= 86.14 \text{ บาท/เมตร}$$

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรุ่งเรืองบุรพา บ้านค้อใหญ่ หมู่ที่ ๗
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลภูไท
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรุ่งเรืองบุรพา บ้านค้อใหญ่ หมู่ที่ ๗ ตำบลภูไท อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ไหลทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลภูไท เลขที่ ๔/๒๕๖๗
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖๐,๒๗๖.๕๔ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๔ และ ปร.๕)
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอุทิศ ถิ่นชนนาง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายชัยณรงค์ ทิพน้อม กรรมการ
 - ๗.๓ นายภูธเนศ วิก้าแก กรรมการเลขานุการ

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงถนนลูกรังสาธารณะเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย: ขอยสุนทร พิกัดก่อสร้าง บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ 6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: เทศบาลตำบลกุดไผ่

แบบเลขที่: 36 / 2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2567

ลักษณะงานโดยสังเขป

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 340.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	234,153.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงาน 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผบชก 1
สรุป	รวมราคากลาง (สองแสนสามหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบสามบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)	234,153.67	

ระยะทางดำเนินการ 0.085 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,754,749.06 บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอุทิศ กันขมนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายชัยณรงค์ ทิพน้อม)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ-เลขานุการ

(นายภูธรเนศ ริกล้า)

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

(ลงชื่อ) เห็นชอบ

(นายธีระศักดิ์ ศรีนครินทร์)

รองปลัดเทศบาลตำบลกุดไผ่

(ลงชื่อ) อนุมัติ

(นายวิชา ช่วงทิพย์)

นายกเทศมนตรีตำบลกุดไผ่

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดสกลนคร เขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

1.1 งานพื้นทางเดิม ปรับแก้ไขแต่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา)	=	1.790	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.79	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ค่างานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

2.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	200.000	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 135.000 กม.	=	294.860	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	494.860	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 494.860×1.40	=	692.804	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (งานดินคันทาง : บดทับ) 48.640×0.75	=	36.480	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	729.284	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	729.28	บาท/ลบ.ม.

3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ขนาดกว้าง 2.000 x 10.000 เมตร	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	51.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,196.160	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.000	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $15.000 \times 20.000 / 100$	=	3.000	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.000 ลบ.ม. @ 2,196.160	=	6,588.480	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	=	800.000	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	100.000	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940×10.000 เมตร	=	219.400	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.600×20.000 ตร.ม.	=	252.000	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.540×20.000 ตร.ม.	=	190.800	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	600.000	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	8,750.680	บาท
ค่างานต้นทุน = $8,750.68 / 20.00$	=	437.53	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตได้กำหนดสูตรค่างานต้นทุนต่อหน่วยขึ้นใหม่ เนื่องจากไม่มีในหลักเกณฑ์

3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.			
ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) /1,000	=	465.073	บาท
METAL CAP + ทาสี + จารบี 14.000 ชุด @ 14.000	=	196.000	บาท
JOINT FILLER 0.600 ตร.ม. @ 70.000	=	42.000	บาท
JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000	=	112.500	บาท
ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ 15.150	=	60.600	บาท
แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000	บาท
ไม้แบบ (2) 0.600 ตร.ม. @ 280.500	=	168.300	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,044.473	บาท

ค่างานต้นทุน = 1,044.47 / 4.00

= 261.11 บาท/เมตร

3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR RB 19 มม. 17.140 กก. @ 27,133.790 (บาท/ตัน) / 1,000

= 465.073 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ 24.020

= 96.080 บาท

ค่าสี + จาระบี 14.000 ชุด @ 4.000

= 56.000 บาท

JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000

= 67.500 บาท

แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 684.653 บาท

ค่างานต้นทุน = 684.65 / 4.00

= 171.16 บาท/เมตร

3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR DB 16 มม. 17.358 กก. @ 26,068.990 (บาท/ตัน) / 1,000

= 452.505 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.020

= 240.200 บาท

JOINT SEALER 3.750 ลิตร @ 45.000

= 168.750 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 861.455 บาท

ค่างานต้นทุน = 861.45 / 10.00

= 86.14 บาท/เมตร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสุนทร บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๖
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกุดไผ่
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ปรับปรุงทางสาธารณะเป็นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยสุนทร บ้านกุดไผ่ หมู่ที่ ๖ ตำบลกุดไผ่ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๔๐.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลกุดไผ่ เลขที่ ๓๖/๒๕๖๗
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓๔,๑๕๓.๖๗ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปค่าก่อสร้าง (ปร.๔ และ ปร.๕)
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑ นายอุทิศ ถิ่นชนนาง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นายชัยณรงค์ ทิพน้อม กรรมการ
 - ๗.๓ นายภูธเนศ ริก้าแก กรรมการเลขานุการ