

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ของเทศบาลตำบลกุสุมาลย์

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เทศบาลตำบลกุสุมาลย์ได้ตั้งงบประมาณไว้ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒,๖๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เพื่อนำมาใช้งานด้านการซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ

๒. วัตถุประสงค์

เทศบาลตำบลกุสุมาลย์ ได้ดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้งานด้านการซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะภายในเขตเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ และการตัดแต่งกิ่งไม้ตามถนนสาธารณะ ใช้ในการขนย้ายสิ่งของหรือวัสดุที่ไม่สามารถใช้แรงงานคนได้และเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนด้านสาธารณภัยในทุกๆด้านในเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ เดิมเทศบาลตำบลกุสุมาลย์ ใช้บันไดในการซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และทรัพย์สินของราชการจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลกุสุมาลย์

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการกำหนดนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีอาชีพจำหน่ายสินค้าโดยวิธีจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลกุสุมาลย์ ณ วันที่ประกวดราคาโดยจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครอบเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการจำหน่ายรถเครนกระเช้าเอนกประสงค์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของวงเงินงบประมาณ หรือวงเงินที่ประมาณการที่ได้ประกาศจัดซื้อในครั้งนี้ โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ ราชวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชน ที่เทศบาลตำบลกุสุมาลย์เชื่อถือ

/ผู้เสนอที่เสนอราคา...

ผู้เสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลการก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

๒. กรณีกิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ เทศบาลตำบลภูเก็ต จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลภูเก็ต และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๑๕ ค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุ หากผู้เสนอราคาได้ ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลภูเก็ต หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้เทศบาลตำบลภูเก็ตเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์บาท) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๓.๑๖ หลักเกณฑ์การใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand)) มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา จะได้รับการพิจารณาตามหนังสือกระทรวงการคลัง (ด่วนที่สุด) ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
ของการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระบะเข้าไฟฟ้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน**

๔. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกและหลังหัวเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิก (แบบเครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑. ตัวรถยนต์บรรทุก

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ติดตั้งฟิล์มกรองป้องกัน UV ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งยี่ห้อ (Brand Name) และรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์ (Chassis Model) พร้อมแค็ตตาล็อกไปพร้อมใบยื่นข้อเสนอราคาเพื่อให้กรรมการพิจารณา

๕.๑.๓ มีศูนย์บริการหลังการขายภายในจังหวัดที่องค์กรตั้งอยู่ พร้อมแนบเอกสารรายชื่อศูนย์บริการ และเบอร์โทรศัพท์ มาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๕.๑.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถบรรทุกหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวรถบรรทุกระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๒. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๕.๒.๑ มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๕.๓. ระบบพวงมาลัย

๕.๓.๑ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

๕.๔. ภายในห้องโดยสาร

๕.๔.๑ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๕.๔.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด

๕.๔.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๒ ทิศทาง

๕.๔.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๕. ระบบเครื่องยนต์

๕.๕.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๕.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือสูงกว่า

๕.๕.๓ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๕.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๕.๕ เครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ

/๕.๖ ระบบหล่อลื่น...

๕.๖. ระบบหล่อลื่น

๕.๖.๑ เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น

๕.๗. ระบบระบายความร้อน

๕.๗.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง

๕.๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๘.๑ เป็นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

๕.๙. ระบบกรองอากาศ

๕.๙.๑ เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๐. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑๐.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๑. ระบบคลัตช์

๕.๑๑.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๑.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๑.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๑.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๒. ระบบห้ามล้อ

๕.๑๒.๑ ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๒.๒ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีเบรกโอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๓. ระบบกันสะเทือน

๕.๑๓.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่น พร้อมโช้กอัพทรงกระบอก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๑๔. การป้องกันการสนิม

๕.๑๓.๑ พ่นเคลือบกันสนิมช่วงล่างใต้ท้องรถ, แชสชีส์, แผ่นแหนบ, บังโคลน และชิ้นส่วนเหล็กที่ประกอบขึ้นใหม่บางจุด พ่นด้วยผลิตภัณฑ์ของทีพีโคท-ไดโนล ที่มีคุณสมบัติหยุดและป้องกันการสนิมด้วยซีฟิงส์ใสอย่างดี

๕.๑๓.๒ สีกันสนิมที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่ามาตรฐานนี้

๕.๑๓.๓ สีกันสนิมมีการรับประกันสีไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานสีกันสนิมและเอกสารการรับประกันสีจากบริษัทผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๑๓.๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบสมุดรับประกันการพ่นสีต่อคณะกรรมการในวันส่งมอบ

๕.๑๕. ระบบไฟฟ้า

๕.๑๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๕.๑๖. ชุดกระเบเท้าย

๕.๑๖.๑ กระเบเท้ายมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนา แข็งแรงเป็นพิเศษ

๕.๑๖.๒ ส่วนพื้นของกระเบบรรจุสร้างจากเหล็กแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กแผ่นชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน โดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่ เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการ ทดสอบ โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและภาพตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบและหนังสือแต่งตั้งผู้แทน จำหน่ายพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๑๖.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๑๖.๔ แผงข้างสามารถเปิด-ปิด ได้ทั้ง ๓ ข้าง

๕.๑๖.๕ กระเบบรรจุทุกเท้ายผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๑๗. ระบบการยกเท

๕.๑๗.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันใต้ท้องกระเบด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่อง ผ่าน ไปยัง พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๕.๑๗.๒ กระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือหากเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ให้แนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกระเบดัมพ์และเอกสารมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของผู้ผลิตมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

๖. ระบบเครนไฮดรอลิคและกระเช้า

๖.๑ ลักษณะทั่วไป

๖.๑.๑ เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือ CE หรือสูงกว่า หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๖.๑.๒ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก้งกับกระเบ บรรจุ

๖.๑.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้าออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนใน (๑st BOOM) กับแขนยกท่อนปลาย (๒nd BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับ และกางด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๖.๑.๔ ระบบหมุนเวียนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา

๖.๑.๕ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิค ยืดออกโดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๖.๒. ความสามารถในการยก

๖.๒.๑ ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร

/๖.๒.๒ ความยาวในแนวนอน...

๖.๒.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยื่นส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๖.๒.๓ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๖.๒.๔ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม

๖.๒.๕ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม

๖.๒.๖ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม

๖.๒.๗ ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๖.๒.๗ มีคั่นโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวดิ่งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖.๒.๘ มีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว

๖.๓. ระบบไฮดรอลิก

๖.๓.๑ ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร

๖.๓.๒ ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกและใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๖.๔. ระบบความปลอดภัย

๖.๔.๑ มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิก แตกหรือขาด

๖.๔.๒ มี LOAD HOLDING VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยกมีน้ำหนัก นิรภัยสำหรับ ขา หยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยัน กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว

๖.๕. ขนาดและน้ำหนักของเครน

๖.๕.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๖๖๐ กิโลกรัม เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตรและความกว้างจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร

๖.๖. กระเช้าพร้อมแขนเสริม

๖.๖.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๖.๖.๒ สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน

๖.๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยได้มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๖.๗. อื่นๆ

๖.๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบสินค้าในรูปแบบแคตตาล็อก โดยแสดงรายละเอียด ยี่ห้อและรุ่นของเครื่องที่จะเสนออย่างชัดเจน และสามารถค้นหาได้ตามสื่อสารสนเทศหรือเว็บไซต์ และจะต้องมีการรับประกันคุณภาพการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติของเครื่องไฮดรอลิกเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยแนบเอกสารมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้าจริงชนิด ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๗.๒ สีรองพื้น (epoxy) ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๕๗ พร้อมแสดงใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์กับอุตสาหกรรมในวันเสนอราคา

๗.๓ สีทับหน้า (สีจริง) ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ พร้อมแสดงใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์กับอุตสาหกรรมในวันเสนอราคา

๗.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพอากาศ โดยการเร่งสภาวะไม่ต่ำกว่า ๑๐๐๘ ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย โดยแนบใบรับรองดังกล่าวมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสีมาแสดงจากบริษัทผู้ผลิตโดยตรงมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๕ สีทับหน้า (สีจริง) และสีรองพื้นมีการรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี (การขีด, จ้าง) โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับประกันคุณภาพสีจากบริษัทผู้ผลิตสีมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๖ ทั้งนี้การกำหนดดังกล่าวเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพและยืดอายุการใช้งานของตัวถังรถได้ยาวนานมากยิ่งขึ้น

๘. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินกระพริบทรงกลมออกแบบ LED ให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลด แรงเสียดทานลมได้ดี

๘.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง ทนทานสูงกว่าพลาสติก ทั่วไปไม่มีมีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรไฟจะไม่ลงที่ตัวรถไม่เกิดความเสียหาย

๘.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๘ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

๘.๔ ฝาครอบไฟแบบเซาะร่อง กระจ่ายแสงผ่านได้ดี สามารถปรับความรูปแบบการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๙ รูปแบบ สามารถใช้กับไฟขนาด ๑๒-๒๔ โวลท์ได้

๘.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉินผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยผลทดสอบจะต้องไม่มีน้ำ เข้าภายใน โดยได้รับการทดสอบจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการทดสอบ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟฉุกเฉินแบบกระพริบโดยระบุยี่ห้อ, รุ่นอย่างชัดเจน พร้อมกับแนบเอกสารผลการทดสอบที่ระบุยี่ห้อ, หรือรุ่นในใบรับรองการทดสอบอย่างชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘.๖ บริษัทผู้ผลิตไฟฉุกเฉินต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และเป็นผู้ผลิตที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานและใบรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

๙.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานและสมุดรับประกันรถยนต์

จำนวน ๑ เล่ม

๙.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ ที่อัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๙.๕ ถังดับเพลิง ขนาด ๑๐ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๙.๖ หมวกนิรภัย	จำนวน ๓ ใบ
๙.๗ เสื้อสะท้อนแสง	จำนวน ๓ ชุด
๙.๘ สายลากจูงแบบผ้าพร้อมตะขอ	จำนวน ๑ ชุด

๑๐. เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม

๑๐.๑ รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเท้ายพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จะต้องผลิตและประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕, ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า และเป็นโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตที่มีคุณสมบัติข้างต้น โดยแนบเอกสารมาให้คณะกรรมการพิจารณาดังต่อไปนี้

๑๐.๑.๑ ใบรับรองมาตรฐานโรงงาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ,ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ (ผู้ผลิตและประกอบ)

๑๐.๑.๒ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (ผู้ผลิตและประกอบ)

๑๐.๑.๓ ใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานปกติเป็นเวลา ๑ ปี

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกและใบรับรองตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (Thai Sme -GP) พร้อมแนบบใบรับรองแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๖ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาเสนอราคารายนั้น

๑๐.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๐.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัด หรือจังหวัดใกล้เคียง

๑๐.๙ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จะต้องแสดงเอกสารรับรองอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อเสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๑๐.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาให้ความรู้และวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๐.๑๑ ผู้เสนอราคาต้องทำการอบรมหรือสาธิตการใช้งานของรถบรรทุกฯ อย่างน้อย ๓ ชั่วโมง ให้กับพนักงาน ของหน่วยงานผู้ซื้อ ให้สามารถใช้งานรถบรรทุกติดตั้งเครนและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีการอย่างถูกต้อง

๑๐.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบรถให้กับเทศบาลตำบลกุดไผ่ภายหลังคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว ก่อนจะทำการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป

๑๑. การส่งมอบและการชำระเงิน

กำหนดยื่นราคา ๖๐ วัน

กำหนดส่งมอบ ๓๐ วัน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับคัดเลือกต้องต้องจดทะเบียนรถกระเช้าไฟฟ้า (รถยนต์บรรทุก) ขนาด ๖ ล้อ เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลภูเก็ต ตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบกภายหลังคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้วและเทศบาลตำบลภูเก็ตให้ออกหนังสือให้เพื่อประกอบการขออนุญาตจดทะเบียน และเมื่อได้คู่มือการจดทะเบียนแล้ว จึงจะทำการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป โดยที่ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๒.๑ การพิจารณาผลการยื่นเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา ต่ำสุด

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลตำบลภูเก็ต อาจจะไม่รับพิจารณา (ตัดคะแนน) ข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๑๓. วงเงินในการจัดซื้อ

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เทศบาลตำบลภูเก็ต ได้ตั้งงบประมาณไว้ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒,๖๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ

๑๔. สถานที่ติดต่อ

สำนักงานเทศบาลตำบลภูเก็ต ตำบลภูเก็ต อำเภอกุดบาก จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๘๐
โทรศัพท์ ๐๔๒-๗๘๔๒๙๑

(ลงชื่อ)

(นายอุทิศ ถิ่นขมนาง)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายมนัสชัย ศรีมุกดา)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวพรทิพย์ อินธิแสง)

กรรมการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลกุตไผ่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ทั้งปีงบประมาณ

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท รายละเอียดตามขอบเขตของงาน

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ราคาตามท้องตลาดและราคาที่เคยซื้อจริง

๔.๑ บริษัท เมธิชัยไมตรี จำกัด	จำนวน ๒,๖๕๐,๐๐๐.-บาท
๔.๒ บริษัท เจริญธนธิปไตย จำกัด	จำนวน ๒,๕๗๐,๐๐๐.-บาท
๔.๓ หจก.ที.พี.แอล.ธานี. เอ็นจิเนียริง	จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท
๔.๔ อบต.คำเลาะ	จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(ตามคำสั่งที่ ๑๓๘/๒๕๖๕๖ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔)

๕.๑ นายอุทิศ ถิ่นขมนาง	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ.....
๕.๒ นายมนัสชัย ศรีมุกดา	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน	กรรมการ.....
๕.๓ นางสาวพรทิพย์ อินธิแสง	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ.....